

LEO LOCATIVE

BITO
LAGERTECHNIK

Das Fahrerlose Transportsystem ohne IT

NEU
ZIELSTEUERUNG
MIT TABLET



MOBILE ROBOTS



SO EINFACH
KANN
BEHÄLTER-
TRANSPORT
SEIN

DIE FLEXIBLE TRANSPORTLÖSUNG

GENIAL EINFACH

- + Fahrerloses Transportsystem für Behälter und Kartonagen
- + Ideale Verbindung von Arbeitsplätzen im Logistik und Produktionsbereich
- + Dezentrale Steuerung ohne W-LAN oder Leitrechner

SCHNELL ERKLÄRT

- + Optische Spurführung
- + Fahrbefehle über optische Marker auf dem Boden
- + Vollautomatische Behälterübergabe mit Stationen

DIREKT ÜBERZEUGEND

- + Einfache Inbetriebnahme
- + Eigenständige Durchführung von Änderungen
- + Beliebig skalierbar
- + Kosteneffizient
- + Warenverteilung an über 500 Ziele

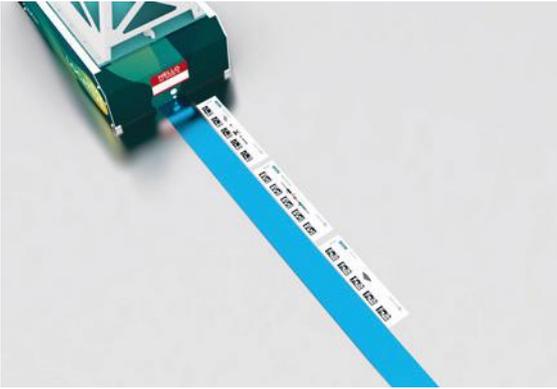
DAS SMARTE FTS OHNE IT

SCHNELLER EINSATZ - LANGE AUSDAUER

Sie bestimmen für das LEO Locative Transportsystem, wo es lang geht – dank der dezentralen Zielsteuerung können die LEOs flexibel über 500 verschiedene Stationen anfahren. Die schematische Zeichnung zeigt ein Beispiel, wie das aussehen könnte: Sie positionieren Ihre Übergabestationen und geben den Transportweg mit dem Spurband ganz leicht selbst vor. Die Halte-, Aufnahme- und Abgabestellen des Transporters bestimmen Sie über die Platzierung der Bodenmarker.

**STARTKLAR
IN 30 MIN –
LEICHTER UND
SELBSTSTÄNDIGER
AUFBAU**

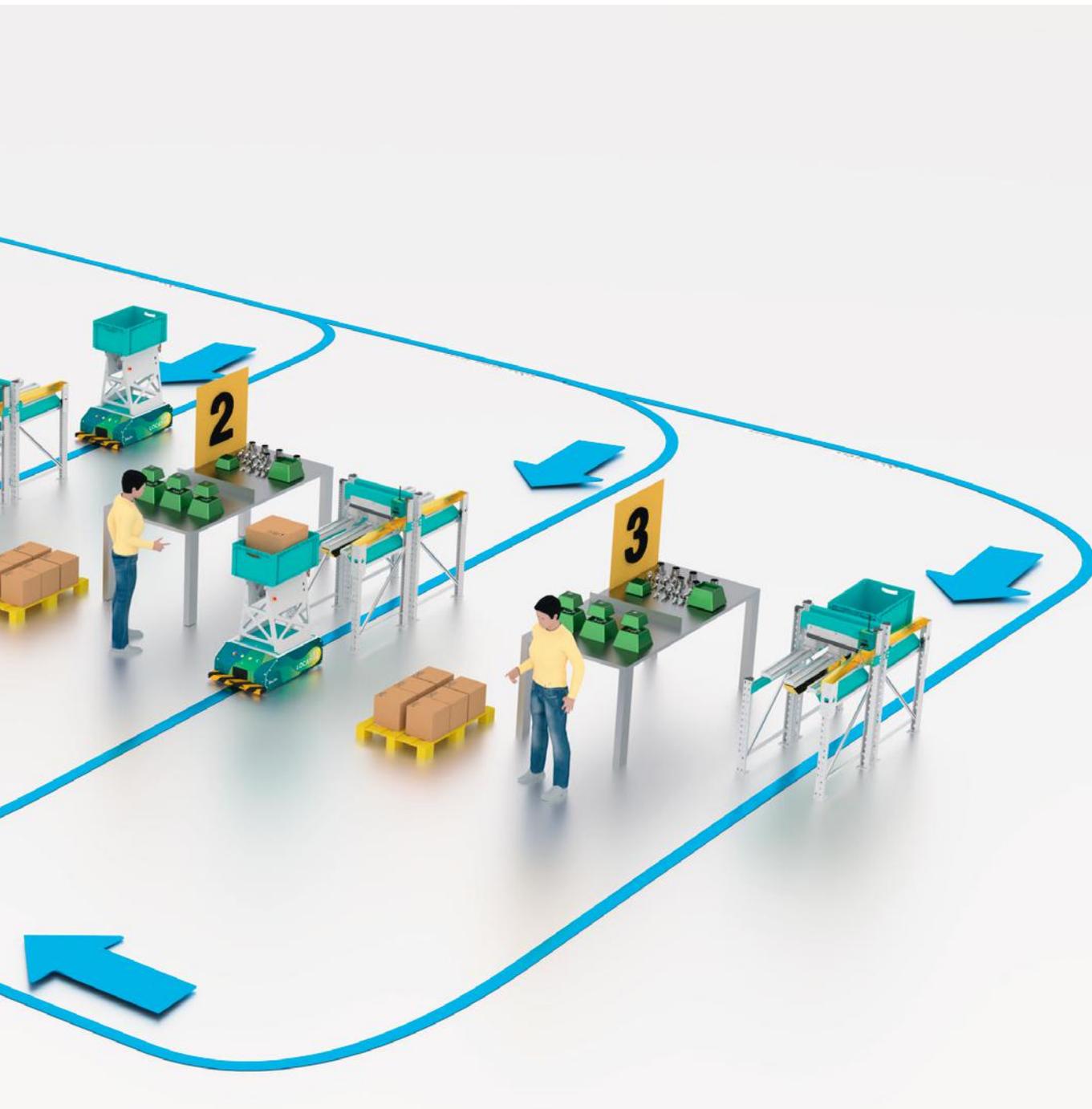




Der Transporter folgt einer optischen Spur und erhält Fahrbefehle über die Bodenmarker.



Nach Eingabe des Ziels via Tablet funkt die smarte Station diese Information an den LEO.



LEO KIT 1 »STARTER«

INHALT LEO KIT 1

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + eine BITO Zubehör-Box:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 1:
 - je ein Spurband flex (130 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 65 Stk. Marker für den Betrieb ohne Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur



LEO KIT 2 »STARTER STATIONEN«

INHALT LEO KIT 2

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + eine Abgabestation
- + eine Aufnahmestation
- + eine BITO Zubehör-Box:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 2:
 - je ein Spurband flex (260 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 112 Stk. Marker für den Betrieb mit Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur



LEO KIT 3 »DOPPELSTATIONEN«

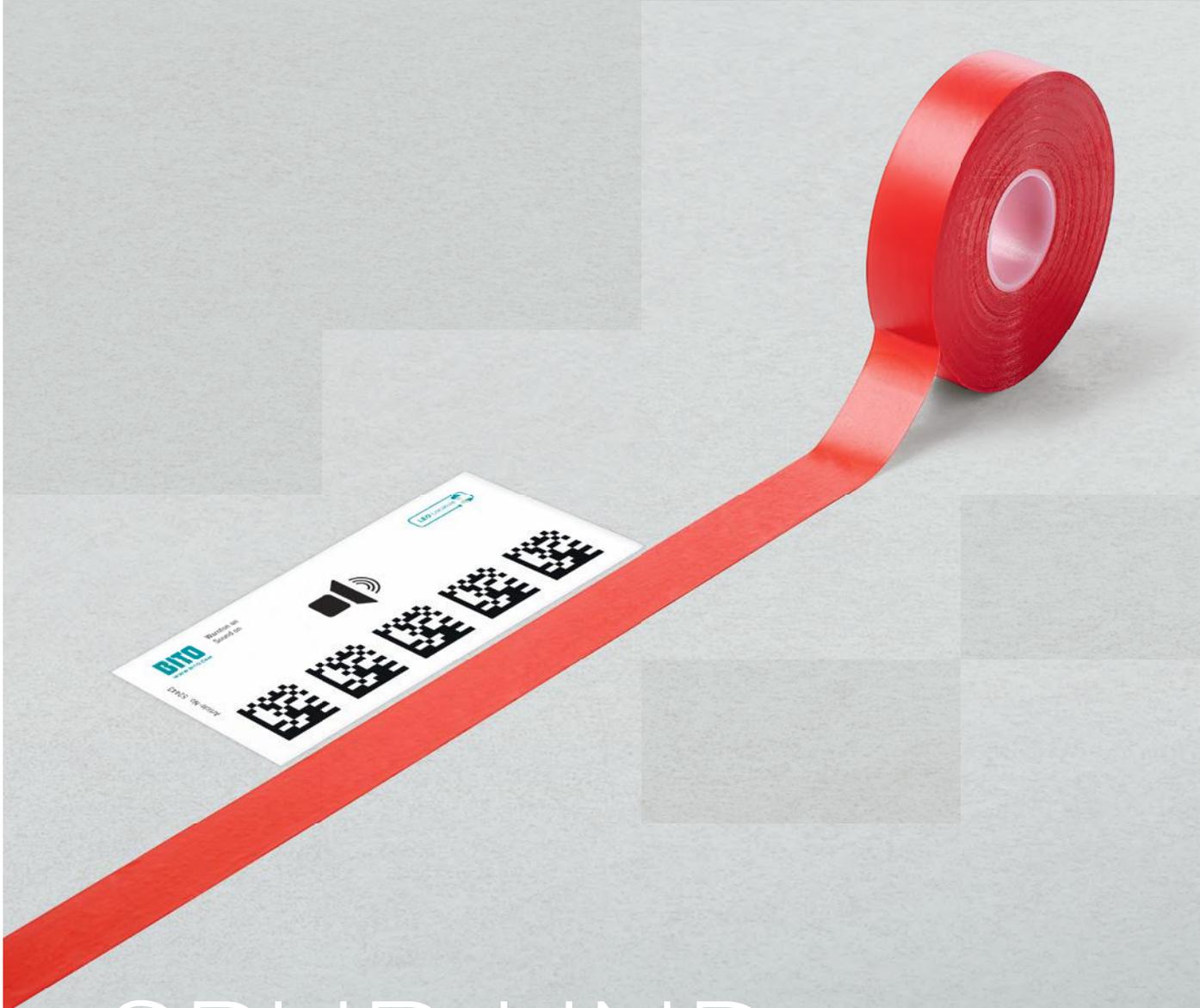
INHALT LEO KIT 3

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + zwei Doppelstationen
- + eine BITO Zubehör-Box, darin enthalten:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 2:
 - je ein Spurband flex (260 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 112 Stk. Marker für den Betrieb mit Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur

**JETZT
TESTEN**

**LEO KIT 3
FÜR 4 WOCHEN
AUSPROBIEREN**





SPUR UND MARKER KLEBEN, LOS GEHT'S

LEO LOCATIVE - DEIN DESIGN

PASSENDE IDEE - PASSENDER LOOK

Wählen Sie aus hunderten verschiedenen Designs ein Passendes für ihren LEO Transporter oder werden Sie selbst kreativ und entwerfen ein ganz eigenes Motiv. Ob Firmenlogo, Bild oder Freitext mit Hintergrundfarbe - ihrer Fantasie sind dabei keine Grenzen gesetzt.



TECHNISCHES DATENBLATT LEO LOCATIVE**LEO TRANSPORTER**

Abmaße (B × L × H)	500 × 830 × 921 mm
Gewicht inklusive Akku	42 kg
maximale Geschwindigkeit	0,7 m/s
minimale Geschwindigkeit	0,4 m/s
Spannung	24 V
DC Leistung	40 W
Schutzart	21IP
Lautstärke	< 60 db

LEO LADEGERÄT

Abmaße (B × L × H)	120 × 190 × 70 mm
Primärspannung	230 V / AC 50 Hz
Ladestrom	4 A
Schutzklasse	III

LEO AKKU

Abmaße (B × L × H)	370 × 80 × 225 mm
Gewicht	14 kg
Kapazität	20 Ah
Laufzeit	8 - 12 h
Ladezeit	6 - 8 h

LADEGUT

maximale Abmaße (B × L × H)	600 × 400 × 400 mm
minimale Abmaße (B × L × H)	250 × 150 × 50 mm
maximale Zuladung	20 kg
Kunststoff Eignung	Ja
Karton Eignung	In guter Qualität

FAHRKURS PLANDATEN

Fahrwegbreite Gerade	550 mm
minimale Gangbreite	1.000 - 1.100 mm
Kurvenradius der Spur	700 mm
Radius Hüllkurve (Außen/Innen)	1.150 / 400 mm*

SYSTEMLEISTUNG

maximale Transporteranzahl	0,2 Stk/m Strecke
maximaler Durchsatz	350 Ladeeinheiten/h

ÜBERGABESTATIONEN

Abmaße Einzelstation (B × L × H)	710 × 740 × 850 mm
Abmaße Doppelstation (B × L × H)	710 × 1.540 × 850 mm
Gewicht Einzelstation	60 kg
Gewicht Doppelstation	120 kg
Spannung	24 V
Leistung	5 W

STATIONSZUBEHÖR

Kommissioniertisch (B × L × H)	750 × 400 × 620 mm Unterkante
Behälterpuffer 1.200 Abgabe (B × L × H)	650 × 1.200 × 920 mm
Behälterpuffer 1.200 Aufnahme (B × L × H)	650 × 1.200 × 780 mm
Behälterpuffer 2.400 Abgabe (B × L × H)	650 × 2.400 × 1.000 mm
Behälterpuffer 2.400 Aufnahme (B × L × H)	650 × 2.400 × 710 mm

UMGEBUNGSANFORDERUNGEN

Ebenheit (Gefälle/Steigung)	2%
Farbe Untergrund	keine Einschränkung
Temperatur	+5° bis +45° C
maximale Luftfeuchtigkeit	nicht kondensierend

* Ohne Ladungsgut oder mit niedriger Geschwindigkeit kann der Radius auch enger sein.

LEO LOCATIVE -
DAS EINFACHSTE
FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEM (FTS)
AUF DEM MARKT.

MOBILEROBOTS

by DAHL ROBOTICS

www.mobile-robots.de

info@mobile-robots.de